

VELLETRI 2030 – UN'IDEA DI FUTURO SOSTENIBILE



GRUPPO ARCHEOLOGICO
VELITERNO



INNOVAZIONI TECNOLOGICHE NEL SETTORE DELLE COSTRUZIONI DAL BASOLATO ROMANO AI GIORNI NOSTRI

Sabato 15 Febbraio 2025, ore 16:00

c/o Ist. Cesare Battisti, via dei Lauri 1, Velletri

con gli interventi di

Ciro Gravier – Presidente Gruppo Archeologico Veliterno APS (GAV) & Velletri 2030

Enrico Mandrelli – Gruppo Archeologico Veliterno APS (GAV)

Roberto Alessandrini – Presidente Legio Secunda Parthica Severiana – APS

Maria Cristina Vincenti – Presidente Archeoclub Aricino Nemorense - APS

Enrico Del Vescovo – Presidente Italia Nostra Sez. Castelli Romani & Velletri 2030

Franco Medici – Italia Nostra Sez. Castelli Romani



Le strade romane sono un fattore di un'importanza incalcolabile nella storia stessa dell'umanità. Le strade erano costruite secondo un preciso criterio: uno strato più profondo, di sassi e argilla; un secondo strato, fatto di pietre, mattoni rotti, sabbia, tutti impastati con calce; un terzo strato, di pietrisco e ghiaia; una copertura, di lastre levigate di pietra, il basolato, che combaciavano le une sulle altre. Moltissime strade, in Italia, Europa, Africa e Oriente sono ancora usate seguendo il percorso originale, anche se sono cambiate le tecniche e le tecnologie usate per la costruzione. La scelta dei materiali gioca un ruolo fondamentale nella costruzione delle strade, influenzando direttamente la durabilità, la resistenza e le caratteristiche estetiche della pavimentazione.

Il Seminario è organizzato in collaborazione tra Velletri 2030, da sempre sensibile al tema dell'applicazione delle nuove tecnologie per progettare il proprio futuro, il G.A.V. APS, da sempre sensibile al tema di un'istruzione di qualità che metta al centro la riscoperta del proprio passato, Italia Nostra - Sezione Castelli Romani, che vanta una riconosciuta sensibilità sui temi ambientali, la *Legio Secunda Parthica Severiana* - APS, da sempre attiva per la diffusione della conoscenza della storia romana e la valorizzazione della Via Appia Antica e l'Archeoclub Aricino - Nemorense, molto attenta alle tecniche costruttive delle strade romane

Il Seminario presenterà:

- le tecniche e le tecnologie usate nelle costruzioni delle strade nell'epoca romana, con particolare riferimento al contesto storico in cui fu concepita la costruzione della prima strada "consolare", l'Appia, poi divenuta modello di tutte le altre in Italia e nell'Impero;
- le tecniche, i materiali e gli strumenti per la sua costruzione, con l'illustrazione di un modello multistrato e di due strumenti in uso nell'epoca romana, la groma e l'odometro;
- le tecniche e le tecnologie usate nel settore delle costruzioni nei giorni nostri;
- impatti e vincoli ambientali della rete stradale all'epoca romana e ai giorni nostri.